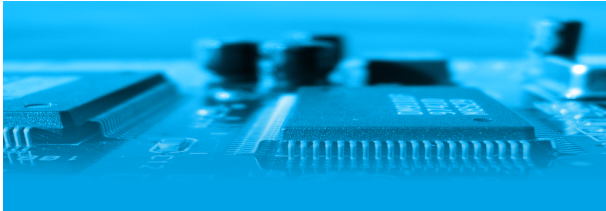


MODULE ML-EQUILOCK



Les Plus

SIMPLICITÉ

Le câblage et les temps d'installation sont réduits grâce à la topologie bus. Aucun paramétrage ou réglage du bus n'est nécessaire.

ECONOMIES

Un seul ML-EQUILOCK permet de gérer 64 capteurs. Le nombre de modules déportés étant divisé par 4, la consommation et la taille des coffrets et des alimentations sont diminués d'autant. Un registre spécifique permet également de couper l'alimentation électrique des radars hors période de surveillance.

SÉCURITÉ TOTALE

La communication numérique cryptée, associée à l'identifiant unique de chaque transpondeur permet d'éviter l'écoute du bus, le rejeu et le sabotage.

Principales caractéristiques

- Chacun des 2 bus présents sur le ML-EQUILOCK peut accepter jusqu'à 32 transpondeurs EQUILOCK. Le module peut donc gérer jusqu'à 64 capteurs d'intrusion.
- Chaque bus peut s'étendre jusqu'à une longueur de 300 m, soit une couverture totale d'environ 600 m.
- Aucun paramétrage ou réglage du bus n'est nécessaire.
- Le module déporté ML-EQUILOCK détecte la coupure et le court-circuit du bus.
- Chaque bus EQUILOCK peut être bouclé afin de limiter le risque de perte de connexion en cas de rupture physique.



Des capteurs d'intrusion sécurisés

Le module ML-EQUILOCK permet la remontée des informations des capteurs intrusion (détection et autoprotection).

Le module se présente avec des transpondeurs, ce qui forme ainsi un système unique.

Les transpondeurs EQUILOCK se présentent sous la forme de modules étanches de petite dimension (moins d'1 cm³), facilement intégrables dans les capteurs, à la place des résistances d'équilibrage.

Pour faciliter l'installation, il existe un programmeur de transpondeurs qui permet de numéroter les transpondeurs afin de les identifier sur le bus.

L'avantage de ce système : avec l'ajout d'un transpondeur EQUILOCK sur chaque capteur, ces derniers sont ainsi capables de communiquer sur un seul bus sécurisé et auto-alimenté, relié à l'automate TILLYS NG.

Chaque transpondeur a un numéro d'identification unique et la transmission de données avec le ML-EQUILOCK est cryptée. Toute tentative de sabotage est immédiatement détectée.

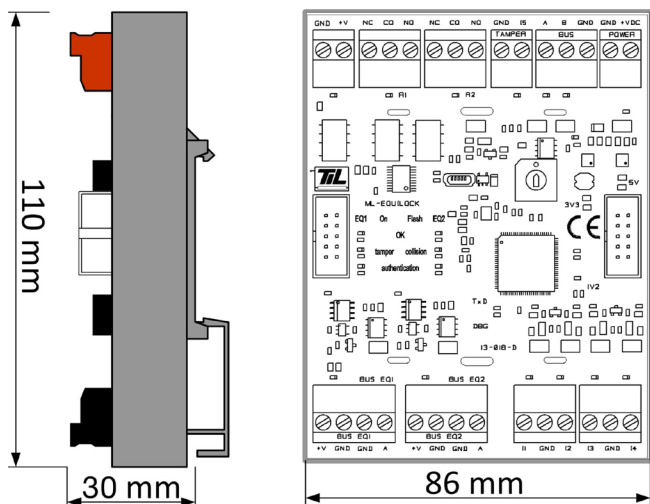
SYSTÈME INTÉGRÉ DE CONTRÔLE D'ACCÈS, INTRUSION & GTB

AUTOMATE TILLYS NG	ALIMENTATIONS & BATTERIES	MODULES SPÉCIALISÉS	RADARS	CAPTEURS & ACTIONNEURS GTB

MODULE ML-EQUILOCK

Cotes mécaniques

Vues de profil et de face



Intégration des transpondeurs

- Cotes : 14x12x5 mm (tête) + 3 câbles 45 mm
- Exemple de montage : dans un radar



Caractéristiques détaillées

- Alimentation : 10 V / 28 VDC
- Consommation : 30 mA + 3 mA par transpondeur
- Bus : RS 485
- Dimensions : H 110 mm x L 86 mm x P 30 mm
- Connexion : bornier débrochable à vis
- Longueur du bus EQUILOCK (vers les radars) : 300 m
- Distance de raccordement (Vers l'automate) : 600 m
- Nombre maximal d'entrées : 32 par bus (64 au total)
- Sorties relais : 2 sorties relais bi-stables avec switch NO et NF, 2A maxi, 48V maxi, 60 W maximum
- Taux d'humidité : 0 - 95% sans condensation
- Température d'utilisation : -10 à +55°C
- Fixation : rail DIN ou boîtier COF22
- Nombre de modules connectables par bus TILLYS NG : Selon le nombre de transpondeurs EQUILOCK raccordés sur les ML-EQUILOCK, il est possible de connecter 4 à 16 modules
- Poids : 0,26 kg

Références

Module

- MLCK-RD : module intrusion pour TILLYS NG, 2 bus, 32 transpondeurs par bus, montage rail DIN

Transpondeurs EQUILOCK

- PROG-EQUILOCK : Programmeur pour adressage des transpondeurs EQUILOCK
- EQUILOCK-10 : Lot de 10 transpondeurs EQUILOCK (quantité = 5 lots ou plus)

Coffret

- COF22 : Boîtier pour modules spécialisés V2 ou V3, face plastique blanc, 220x188x40 mm, kit auto-protection

Contact Commercial : info@til-technologies.fr
Contact Marketing : marketing@til-technologies.fr